Feldflugplatz Santes-Haubourdin

Terrain d'aviation allemand
1918

jerome Grosse
jflgrosse@gmail.com

Septembre 2014

Historique

Lors du déclenchement de la Première Guerre mondiale, le commandement de la 6e armée est confié *au Kronprinz* Rupprecht de Bavière. La 6e armée est à l'origine constituée d'unités de l'Armée bavaroise, le Royaume de Bavière ayant conservé son autorité militaire après l'unification allemande ; quelques unités prussiennes complètent la structure. Lors de la mise à exécution du Plan XVII, la 6e armée est stationnée en Lorraine, couvrant ainsi le secteur central du front.

Une fois que le front de l'ouest se stabilise et que les armées s'enterrent dans leurs tranchées respectives, la 6e armée s'installe dans le Nord de la France. La plupart des unités bavaroises sont progressivement éparpillées sous différents commandements, tandis que des unités non bavaroises rejoignent la 6earmée. Néanmoins, son commandement reste dans les mains de Rupprecht, alors considéré comme l'un des meilleurs généraux dont l'Allemagne dispose.

Le 24 septembre 1915, la 6e armée est la cible de la première attaque au chlore lancée par l'Armée britannique durant cette guerre lors de la bataille de Loos. Malgré les terribles pertes infligées par cette attaque au gaz, l'offensive de la 1re armée britannique s'embourbe après quelques jours.

Lille est occupée par les Allemands après un siège qui dure du 3 au 13 octobre 1914 et un intense bombardement : 882 immeubles ont été détruits ainsi que 1.500 maisons, notamment dans le quartier de la gare et le centre-ville. Courant octobre, l'administration allemande prend ses quartiers dans Lille.

Fin septembre 1918, l'État-major de la VIème armée allemande évacue Lille, après avoir fait sauter différents ponts (le Pont-Neuf est épargné). Les soldats allemands abandonnent la ville sans esquisser la moindre résistance. C'est l'armée anglaise du général Birdwood qui libère Lille, le 17 octobre 1918.

L'aviation allemande

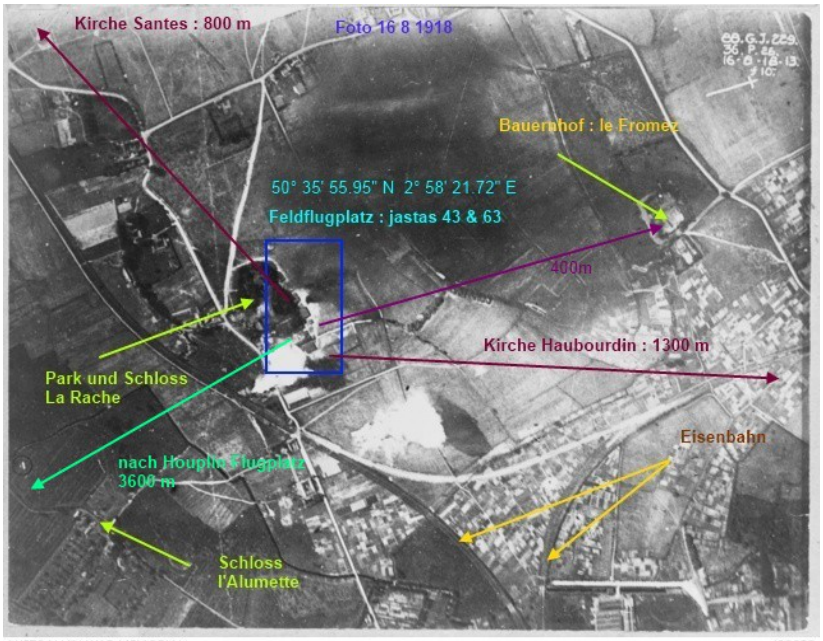
Dés octobre on trouve des formations allemandes sur la ligne de front. Les premiers terrains furent nommés Feldflugplatz ou champ d'aviation. C'était le début de l'aviation de guerre.

Les unités « Feldfliegerabteilung » sont des groupes de pilotes basé souvent sur des terrains sommaires et en appui d'une armée. On y faisait de l'observation, de la photo et de l'artillerie. Chaque unité est composé de 6 avions avec une dizaine de pilotes et observateurs tous Bavarois. Les unités de soldats, mécaniciens, intendance et tirage de photos complète le groupe.

On y trouve que des avions biplaces , en appui à la 6ème armée allemande.

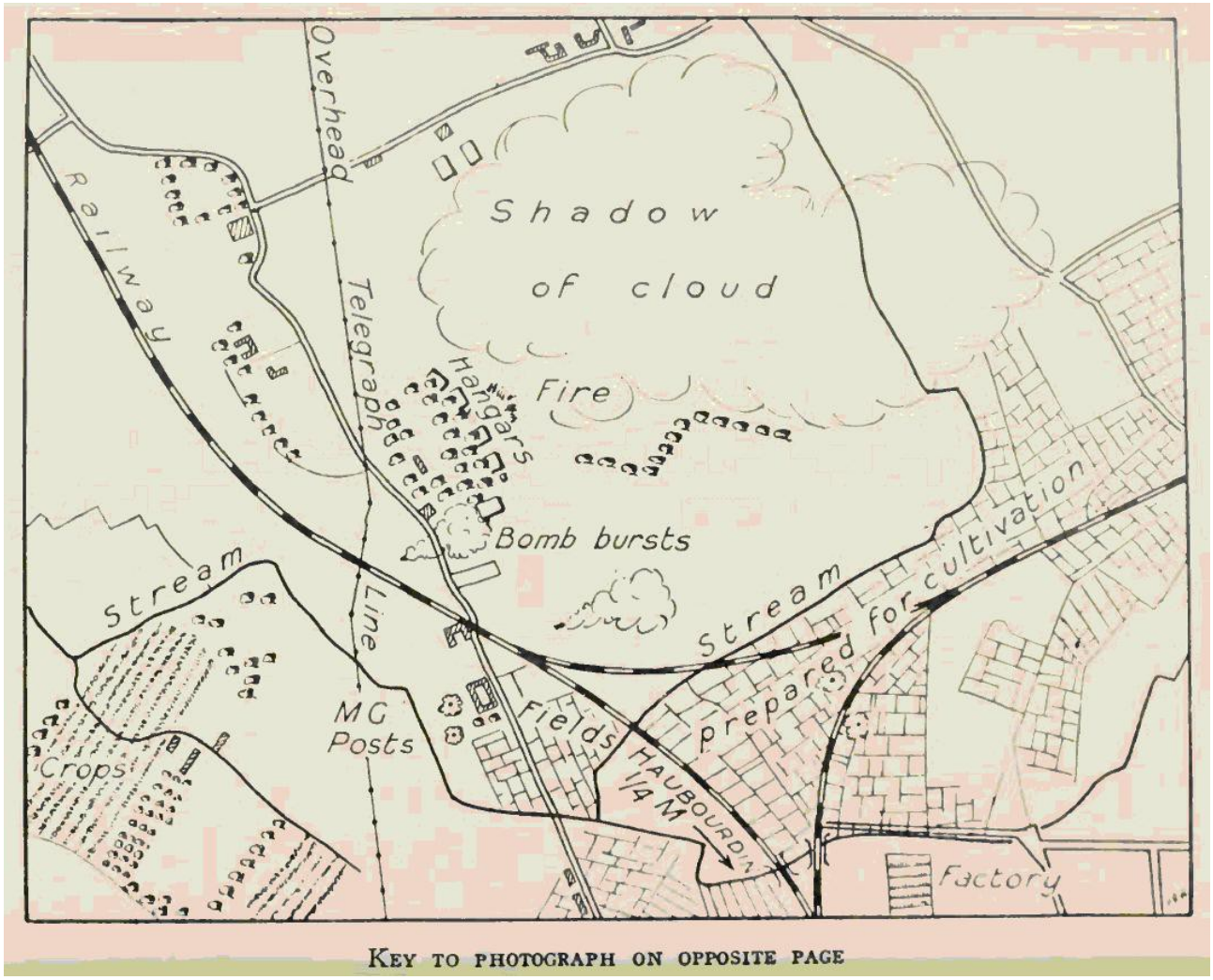
Dès fin 1916 on voit la création de Jagdstaffeln ou Jastas . Ce sont des escadrons de chasse avec un maximum 12 avions. Elles sont rattachées aux Jagdgeschwader, les escadrilles de chasse. Les avions évoluent, les moteurs deviennent plus puissants, on invente des figures aériennes. C'est le début des avions monoplaces qui s'affrontent en combat aérien .
L'aristocratie allemande fut pourvoyeuse de grands noms de l'aviation. La plupart de ces pilotes meurent jeunes et couverts de gloire.

Positionnement du terrain



Ce positionnement est établi à partir d'une photo aérienne du 16 Août 1918 prise par les Australiens. Les voies ferrées n'ont pas changées depuis 1918. Un autre plan non daté donne la même position du terrain.
Le terrain allemand est selon les documents situé à Haubourdin ou à Santes.





KEY TO PHOTOGRAPH ON OPPOSITE PAGE

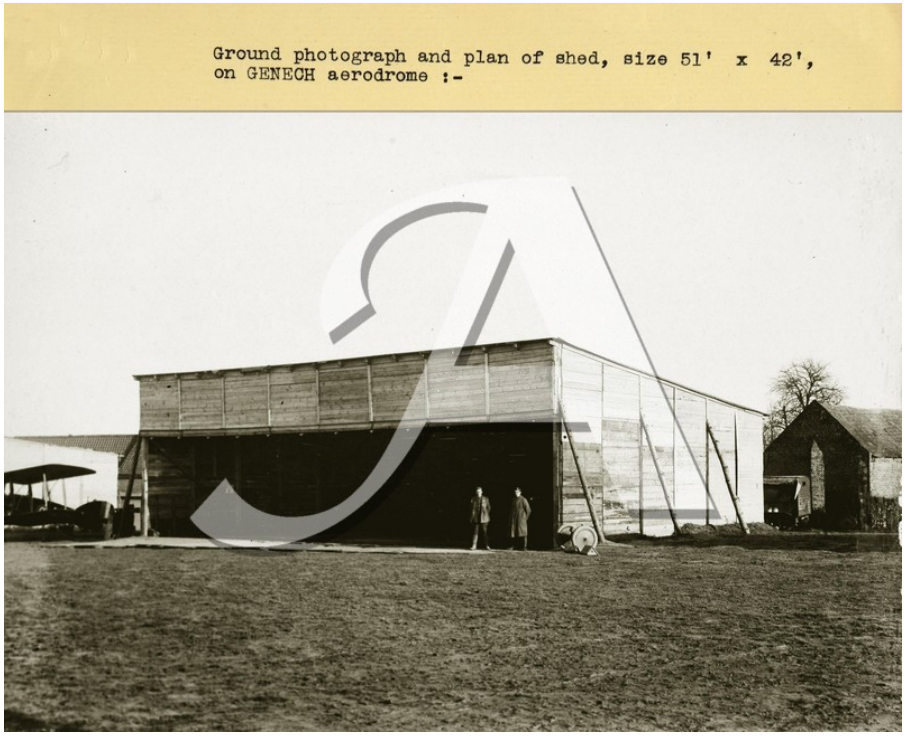
Plan anglais décrivant la photo aérienne précédente.
On y voit les hangars, la zone de nuages, et les 2 impacts de bombes.

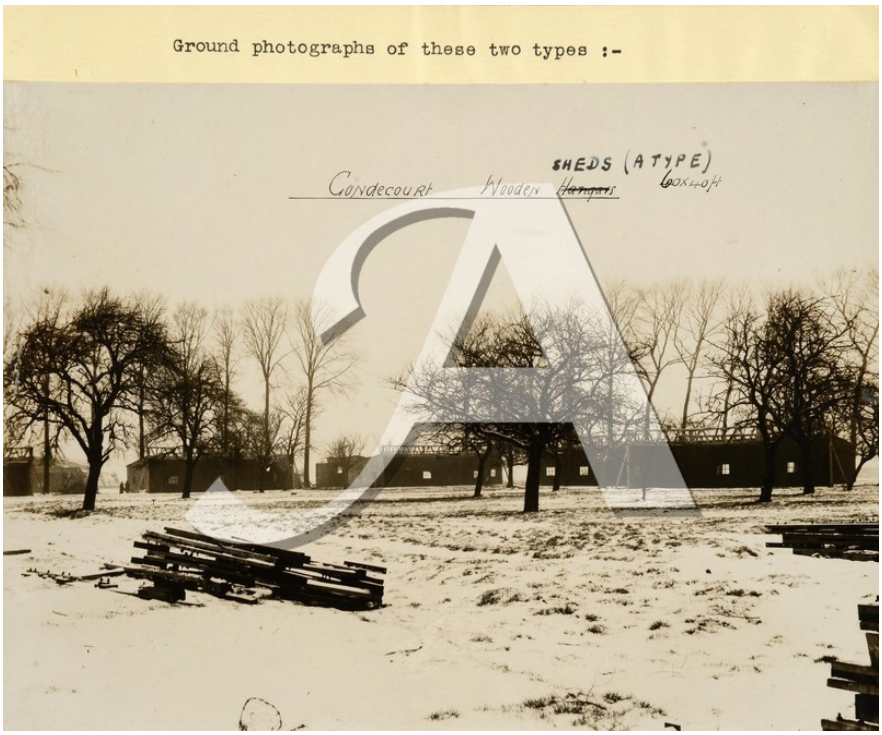
Construction du terrain

les seuls documents sur Santes datent de 1918
aucune idée de la date de création du terrain
utilisé en 1918 avec des bâtiments en dur (bois)

Type de hangars :

Un grand hangar type Genech et plusieurs autres du type Gondecourt à sheds
et un Starthäuschen ou chalet des pilotes : un peu le début de la tour de contrôle.





Photos National Archives UK

Unités présentes

Jasta = Jagdstaffel ou escadrille de chasse

une douzaine d'avions pour une dizaine de pilotes par Jasta

durant le mois d'août présence de la Jastas 22
Elle venait de Bignicourt (NE de Reims) et après son passage du 8 au 19 Août 1918 elle partit vers Guise.

C'était une escadrille Saxonne crée le 25 octobre 1916 et affectée à la 7ème armée. Elle fut formée à partir des FFA 11 et 29 et du FAA 222. Elle servit jusqu'à la fin de la guerre.

surtout la Jasta 43 du 21 mai au 22 août 1918

La Jasta 43 fut crée le 6 décembre 1917 , c'était une escadrille prussienne.
Elle opéra jusqu'à la fin de la guerre.
Venant de Gondecourt elle quitta Santes-Haubourdin pour Seclin.

La Jasta 63 du 12 au 18 Août 1918

Escadrille Prussienne crée le 16 janvier 1918. Elle fut assignée à la 18ème armée le 1 février 1918.Le 6 juillet 1918 elle regagna la 1ère armée et elle servit jusqu'à la fin des hostilités.
Avant santes, elle était basée à Bignicourt.

Ses chefs furent : Fritz Loerzer: du 16 janvier 1918 au 21 février 1918 puis Hermann Leptien de mars 1918 à la fin de la guerre.

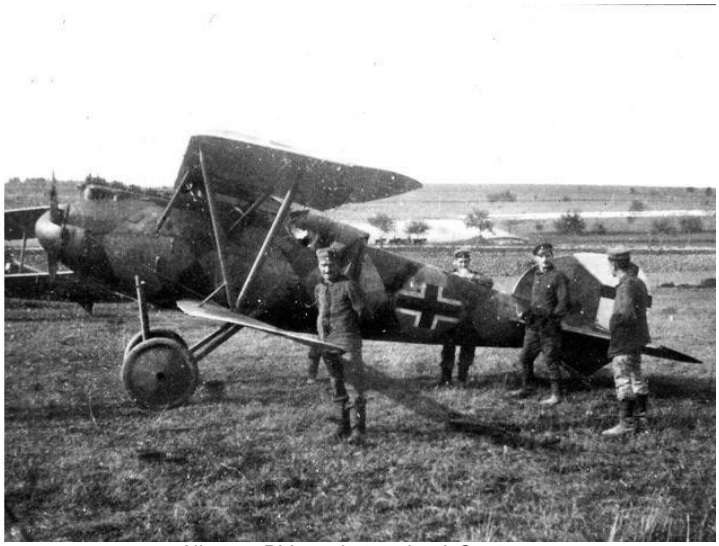
Avions présents

Fokker D VII (190 km/h, 182 m/mn), l'avion de légende des jastas
Fokker D VII alb : construit par Albatros
Pflaz DXII : 170 km/h
Albatros DIII et DVa : (187 km/h, 218 m/mn)

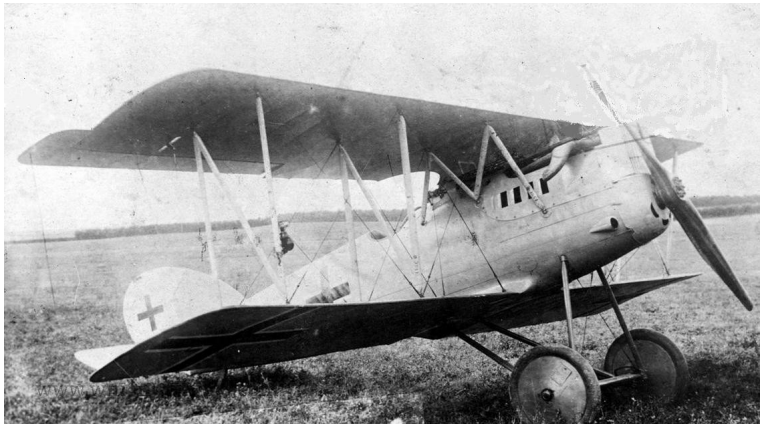
La Lettre D signifie : un siège et biplan



0 juin 1918 : les Fokker D VII de la jasta 43 à Santes



Albatros DV a : photo prise à Santes



Pfalz D XII

Pilotes présents

Jasta 43 :

Josef Raesch
Adolf Gutknecht : fut le chef à partir du 1er juin 1918
Ernst Wiehle
Simons
Keller
Wernicke
Kiep



Lnt Der Reserve Simons le 26 juin 1018 devant son Fokker D VII Alb à Santes



10 juillet 1918 à Santes devant un Fokker DVII : Vizenfeldwebel Drexler ,Unteroffizier Paul Rüggeberg sur la droite, le pilote avec la canne est le Vizenfeldwebel Max Herman Kiep , tout en haut pilote non identifié



Le Pflaz D.XII du Lt. Josef Raesch a été détruit lors d'un bombardement anglais. Raesch (3ème à droite) et d'autres membres de la Jasta 43 ont voulu faire un pied de nez aux anglais en construisant cette voiture. Photo prise à Santes.



Jasta 43 devant leur Starthaüschen / photo prise à Santes en Août 1918. On voit bien à droite la hangar en bois ;

Jasta 22 :

Lnt Alfred LENZ en fut le chef à partir du 1 er Juillet 1917
Josef Jacobs
Siegfried Büttner
Dieter Collin
Konrad Schwartz
Julius Fichter
Erik Thomas
Karl Bohnenkamp

Jasta 63 :

Ltn.d.R. Leptien - Staffelührer Jagdstaffel 63
Ltn. Fritz Loerzer - Formed Jasta - 9 Jan 18 - 21 Feb 18
Uffz. Jon Santjer- ?? - KIA 31 Mar 18
Uffz. Friedrich Neubauer - KIA 31 Mar 18
Uffz. Rupert Merkle - KIA 31 Mar 18
Ltn.d.L. Martin Johns ?? - EoW
?? Richard Kraut (from Jasta 4 25 Oct 18 until EoW)
Ltn.d.R. Paul Quast - ?? - KIA 3 Apr 18
Ltn.d.R. Walter Lütjohann - ?? - KIA 15 May 18
Gefr. Aribert Wendt -?? - KIA 17 May 18
Ltn. Arond Erich - ?? - KIA 12 Jun 18
Ltn.d.R. ?? Kralewski - ?? - KIC 01 Jul 18
Vzfw. Werner Kettelhack ?? - ??
Vzfw. ?? Mack ?? - ??
Vzfw. Kurt Martinussen - ?? - EoW, DOW 3 Dec 18
Ltn.d.R. Emil Kiel ?? - EoW



Lnt Martin Johns



Lnt Der R Leptien commandant la Jasta 63 : 3ème à gauche